



DECRETO N° 98/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione DIP e impegno somme per la realizzazione dell'intervento denominato "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" F1123000230005
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;

- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'intervento di che trattasi è stato inserito sia nel Programma Operativo Triennale 2023-2025 sia nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025, approvati da questa AdSP;
- CONSIDERATO** che l'Area Tecnica di questa AdSP ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di che trattasi;
- CONSIDERATO** che l'ufficio tecnico dell'ente ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.000,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 6.060.000,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 181.800,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 8.382,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 940.000,00
Totale (A+B)		€ 7.000.000,00

- DATO ATTO** che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge

296/2007 (finanziaria), secondo cui “ai sensi per gli effetti dell’art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi”;

RITENUTO necessario, prima di avviare le procedure inerenti gli affidamenti dei servizi e/o lavori relativi all'intervento di che trattasi, procedere all'impegno delle somme a copertura della realizzazione dello stesso;

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 112 del 01/06/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- Di approvare il Documento di indirizzo alla progettazione e il relativo quadro economico di spesa sotto riportato relativo all'intervento denominato “Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro”:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.000,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 6.060.000,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 181.800,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 8.382,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 940.000,00
Totale (A+B)		€ 7.000.000,00

- Di impegnare l'importo complessivo di € 7.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di che trattasi.
- IVA non dovuta ai sensi dell' art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72.
- Il Cup identificativo dell'intervento è F11123000230005.

- L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- Il Responsabile Unico del Procedimento del procedimento è l'ing. Maria Carmela De Maria.
- Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 07/06/2023

IL DIRIGENTE

DELL'AREA TECNICA

Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli